

# ÖKOSAN JÁRJ VILLANYÁSZ

## Közlekedési szokásaink

### *Lőcsei család (Energátor)*

Férjem kerékpárral jár a munkahelyére napi 800 m-t tekerve. Hetente 3-4-szer jár el a postára, amit többnyire biciklivel tesz meg 3 km távolságban. Azonban amikor nagyobb, vagy több csomagja van, akkor igénybe veszi az autót, ez kiváltható lenne a biciklis utánfutó használatával.

Jómagam kislányommal elsősorban babakocsival gyalog, és kerékpárral közlekedem (kis bevásárlásokra, orvoshoz, látogatóba, stb.). Minden héten egyszer azonban autóval megyek bevásárolni, ami havonta 15 km-t jelent. Tömegközlekedést férjemmel nem használunk, rokonlátogatásra és nyaralásra is autóval megyünk. Havonta kb. 400 km-t megy az autónk.

2013 őszén 2 hónapig nélkülöznünk kellett az autónkat. Ebben az időszakban kerékpárral jártunk bevásárolni. Mivel nem tudtunk annyi mindent elszállítani a bicikli kosarában, mint az autóban, így kevesebb dolgot vásároltam, ami csökkentette kiadásainkat. Amikor pedig nagybevásárlásra mentünk, akkor használtuk a biciklis utánfutónkat. Sajnos, azóta az autó ismét bevetésen van vásárlásoknál. Így vállaltam, hogy visszatérünk a biciklis módszerre. Ez nemcsak megmozgat bennünket, hanem kíméli a pénztárcánkat, és környezetet is. Ha bevásárlást kerékpárral intézzük, akkor -15 km a spórolás.



A szüleimmel lakunk egy házban, édesanyám mindenhová kerékpárral közlekedik. Így intézi a bevásárlást, ezzel megy dolgozni, és jut el a templomba is. Munkahelyére még vonatot és buszt is használnia kell, ahogy nagyobb távolságoknál is tömegközlekedést használ. Édesapám mindenben a helyi szolgáltatókat, kereskedőket részesíti előnyben. A legközelebbi boltba jár gyalog vásárolni, ha már kicsit nagyobb távolságot kell megtennie, akkor biciklire száll, ha pedig városon kívülre megy, akkor előkerül a motor. Balatonra busszal közlekedik, ahová gyakran megy.

## Süveges család

Családunk három gyerekből és két felnőttből áll. Egy autónk van. Gyermekeink Péter Mátyás és János.

Gyerekek:

A két nagyobb gyermekünk gyalog jár az iskolába, mással nem is mehetnének, mert az iskola kapuja, 100m-re van tőlünk.

Óvodába 1,5 km-re járunk, ahová reggel apa viszi autóval legkisebb gyermekünk. Délután anya hozza haza gyalog vagy kerékpárral.

Anya:

Anya munkahelye 40 km-re van lakhelyüinktől, hogy oda eljusson, kerékpározással kezdi a napot, ez 1,5 km a vasútra. Következik 25 perc vonatozás. Az állomáson ismét biciklire pattan és leteker újabb 2 km-t. Hazafelé ugyan ezt ismétli. Télen, ha nagyon hideg van, vagy csúszós az út otthon gyalog megy, a másik kerek utat viszont busszal teszi meg.

Apa:

Apának a munkájához autóra van szükség. Egy hónapban ez átlagosan 400-800 km-t tesz meg + a saját célra 200 -400 km-t autózunk.

Különórák, szórakozás, sport:

Hittanra a gyerekek a 750m-re lévő templomba járnak, ahová gyalog mennek. Péter kosarazik ezért egy héten kétszer kell elmennie a 1.5 km-re levő iskolába edzésre. A téli időszakban kerékpárral, gyalog vagy néha busszal mentünk. Hétfői napokon apa megy érte autóval, amikor jön haza a munkából.

Anya a hétfői tai chi-ra a legtöbbször kerékpárral megy ez oda –vissza 5km. Szükség esetén apa viszi autóval, hazafelé kocsival hozzák (tele kocsi).

Apa szerdánként autóval megy, a két út 3 km.

A havi nagybevásárlás autóval történik. A többi anya a munkából hazafelé intézi gyalog vagy kerékpárral.

A nagyszülőket is meglátogatjuk. A 8 km-re levő mamához általában autóval megyünk, mert ott van kinnt a pincénk ahol a kertből eltett szörpök lekvárok és almák vannak. A 40km-re lakó nagyszülőkhöz hol autóval, hol vonattal megyünk.

Tavasztól ősziig havonta megyünk a Balatonra, ha apa velünk jön autóval megyünk ha nem busszal a két út 184 km. Edigg legtöbbször a balatonon nyaraltunk, ahová kocsival mentünk, de onnan a kirándulások vonattal vagy busszal voltak. Tavaly voltunk a Bükkbe először, ide is autóval mentünk.

Amin változtatnánk:

Apa ezentúl tai chira kerékpárral megy .	-12 km	
Szeptembertől János is iskolába megy.	- 31 km	
A mamához is elmehetünk vonattal busszal.	-96 km	
	-6 km	Összesen: -145 km

Rollert kapnak a gyerekek húsvétra akkor Pétert nem kell hazahozni a különóráról.

## Tóth család

Minden nap reggel autóval: egy körben elviszem a gyerekeket az iskolába, majd Győrtől 25 km-re lévő munkahelyemre autóval megyek a hét 2 napján. A többi nap az iskolánál lerakom az autót, onnan vonattal vagy gyalog megyek a munkahelyemre. Attila autóbusszal megy a munkahelyére.

Boltba vagy többi intéznivalónál kerékpárt használok, vagy gyalog megyek.

### Horváth család

Anya a munkahelyére busszal jár, ami 5 km-re van otthonuktól.





































Az egyik gyermeküket iskolába gyalog 550m, másikat óvodába busszal visszük 1 km. Apa 2 km-re dolgozik ahová autóval vagy busszal megy.

Autóval egy hónapban átlagosan 700 km-t teszünk meg. Bevásárolni gyalog járunk.

### Barsi család (Sörtély Zita)

Anya kerékpárral megy a munkahelyére, ami 1.6 km. A gyerekek egy intézménybe járnak iskolába és óvodába őket reggel autóval viszi apa 2.6 km. Apa innen megy dolgozni. 2.4 km. Bevásárolni autóval járunk.

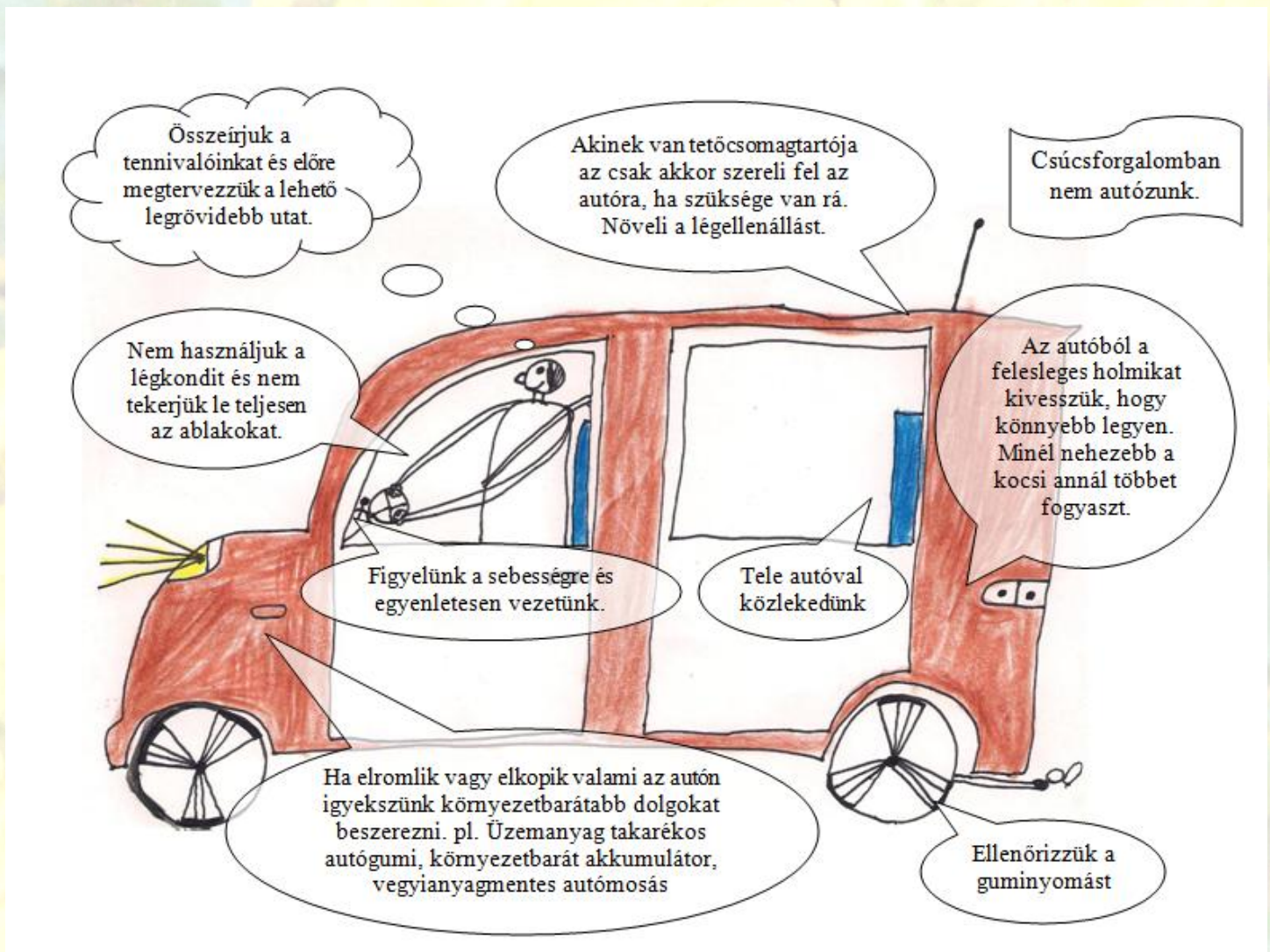
Ha a gyerekeket kerékpárral vinnénk iskolába, óvodába és innen apa is kerékpárral menne dolgozni akkor -210 km-rel autóznánk kevesebbet.

	Tóth család	Süveges család	Lőcsei család	Horváth család	Barsi család
Bevásárlás	 	  	 		
Munkahely apa				 	
Munkahely anya, nagymama	 	  	  		
Iskola					
Óvoda		  		 	
Foglalkozások		  			

Közösségünk tagjai a város különböző pontjain laknak és a gyerekek is más más iskolába és óvodába járnak. Egy tagunk másik városban él, ezért nem tudjuk közösségileg megoldani a közlekedést. Mindenki a saját közlekedési szokásain próbál meg változtatásokkal javítani.

## Autó:

Ha már mindenképp autóba kell ülnünk, akkor a következő szempontokat megpróbáljuk figyelembe venni, hogy minél környezettudatosabb módon használjuk azt:

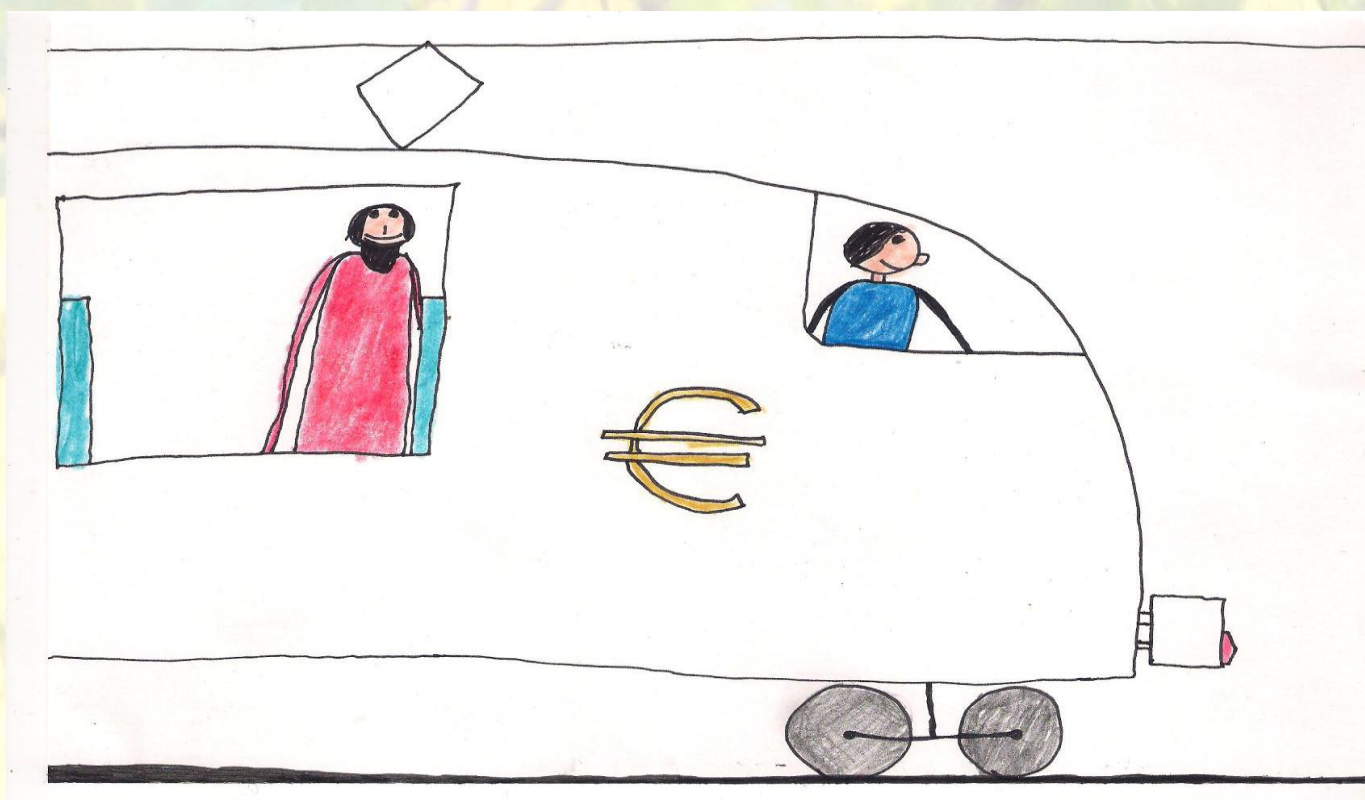


## Vonat:

A MÁV kedvezményes szolgáltatásokat nyújt, amennyiben kikapcsolódni vonattal megyünk. Így például fürdőnapokat ajánl kombinált kedvezményes jegyekkel, mely nemcsak az utazás, hanem a belépő és esetleges egyéb szolgáltatás díját is tartalmazza. Ez kedvező lehet a családoknak, mivel időt, pénzt tudnak így megtakarítani, valamint a vonaton való utazás jobban összehozza a közösséget, mivel itt senki sincs a vezetéssel lefoglalva. Lehet játszani, és még kényelmesebb is.

Külföldre, a szomszédos országok nagyvárosaiba is kínálnak kedvezményes utakat, továbbá némely városban a helyi tömegközlekedési jegy is megváltható egyben. Ezek a kirándulójegyek pár napos kikapcsolódásnál használhatóak.

A kerékpáros túrajegy pedig lehetővé teszi, hogy aki valamelyik hazai tavunkhoz szeretne utazni biciklivel, egységesen, olcsó áron válthassa meg kerékpárjegyét, ezzel is elősegítik a kerékpáros turizmust.



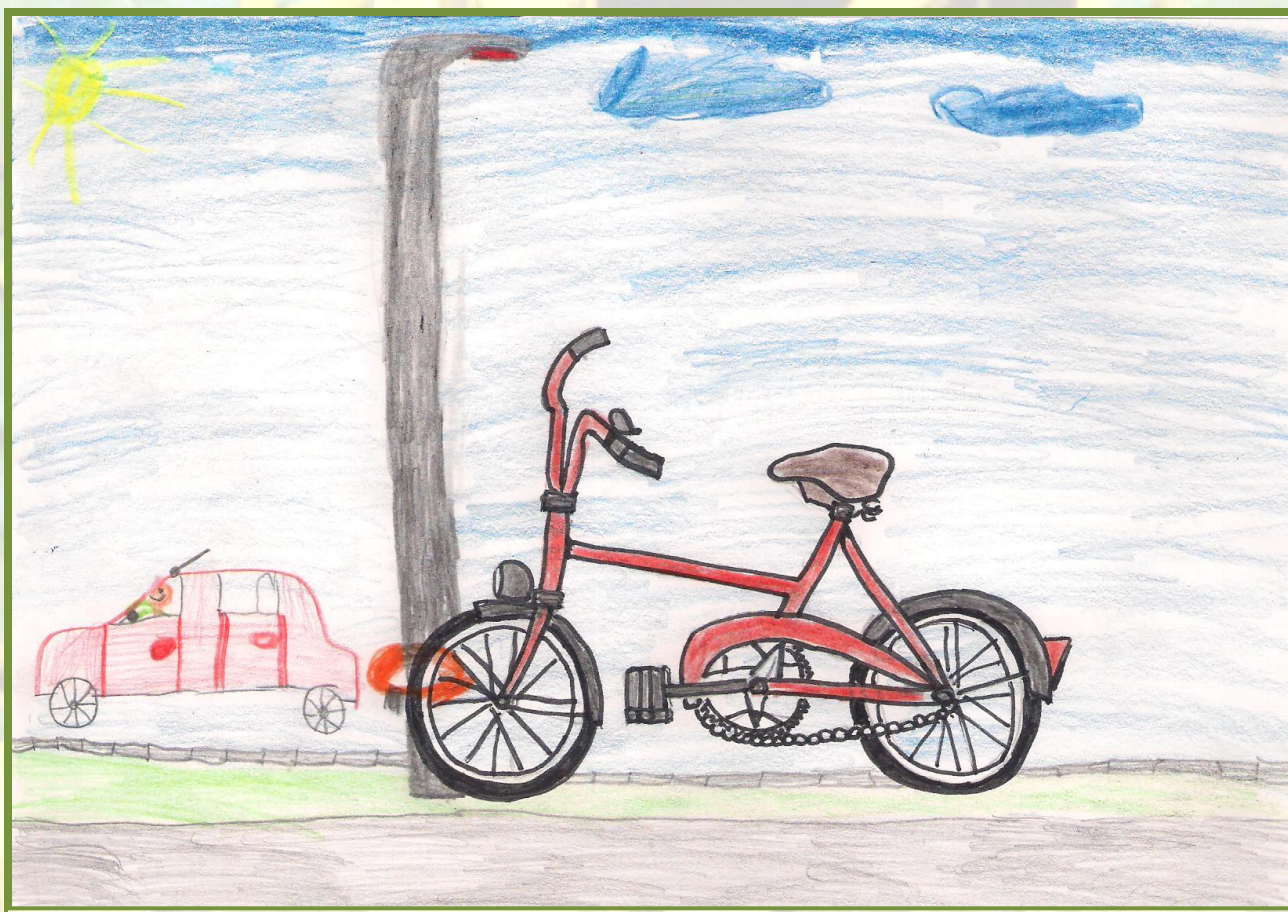
## Busz:

A nyaralásokat busszal is megoldhatjuk, érdemes utánajárni az itt felkínált lehetőségeknek is.

Idén is indulnak üdülőjáratok mellyel 7 ország közismert üdülőhelyeit érhetjük el. Itt menetrend szerint juthatunk el a kiválasztott üdülőhelyre, és egyből baleset- és poggyászbiztosítást is tartalmaz a jegy ára. A jegyek kényelmesen online is megválthatók.

Bécsbe busszal utazva lehetőség nyílik bécsi közlekedésre jogosító napijegy váltására is, mellyel Bécs központi zónájában korlátlan számban utazhatunk az érvényesség napján a tömegközlekedési eszközökkel.

## Kerékpár:



Győrben az utóbbi két évben a kerékpáros közlekedésre több figyelmet fordítanak. Új kerékpárutakat alakítottak ki és a meglévőket is felújították. A város egyik feléből a másikba könnyen eljutunk. A nagyobb külvárosi részekig is vezet kerékpárút. Valamint Győr és Abda között is nemrég adták át azt. Ahol nem volt mód az út kialakítására ott az aszfaltra festett nyíl és kerékpár jelzi, hol közlekedhetnek a bringások. Valamint több iskolánál is helyeztek el fedett kerékpártárolókat, és a vasútnál is növelték a számukat.



Mosonmagyaróváron nagyon sokan használják a biciklit közlekedésre. Köszönhető ez elsősorban a sík terepnek és annak, hogy mivel kisváros, így is gyorsan eljuthatunk a város bármely pontjára. Ha a vasútállomásra megyünk ki, jól látható, hogy tele vannak a tárolók kerékpárokkal. Ez elsősorban annak köszönhető, hogy az a város szélén helyezkedik el, és sok helyről nem lehet, illetve nehéz busszal kijutni oda. Sajnos városon belül kevés helyen van kijelölt kerékpárút, inkább csak az újonnan épült körforgalmak mentén kerültek kijelölésre. Azonban városon kívül van lehetőség biciklizésre pl. a

Szigetközön át Győrig kiépített kerékpárúton, valamint a nemrég átadott Mosonmagyaróvár-Hegyeshalom kerékpárúton is.

## Kerekezzünk

Amikor én kislány voltam  
Nekünk autónk sose volt.  
Mégis mindig eljutottunk  
Oda ahol dolgunk volt.

Eveztünk a Lajtán, Dunán  
Kerekeztünk hajdanán.  
Ilmic, Balcsi meg se kottyán,  
Környezetkímélő üzemmódban.

Felnőttem és anya vagyok  
Három fiút nevelek  
Én mutatom a példát  
Ökosan közlekedek.

Alig várják, hogy a nyúl  
Rollert hozzon ajándékul.  
Autó helyett két keréken,  
Gurul haza Péter egyenesen.

Környezetünk szempontjából  
Gyalogolj és kerekezz,  
Vagy esetleg hosszútávra  
Fizess be egy sín túrára.

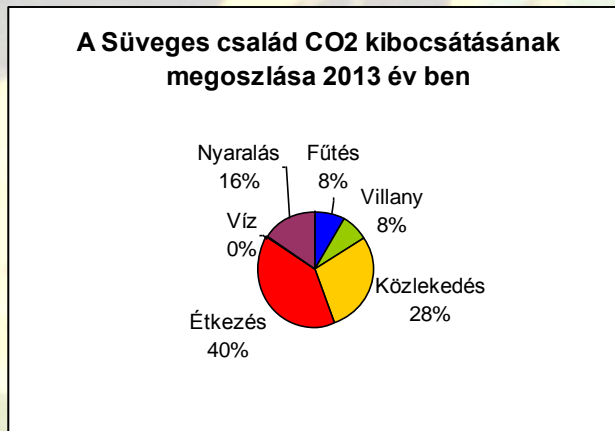
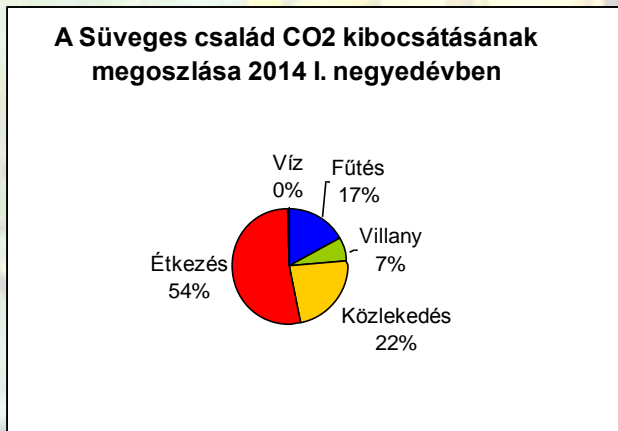
Hátha a hajdani jó példa  
Átragad az utódra.



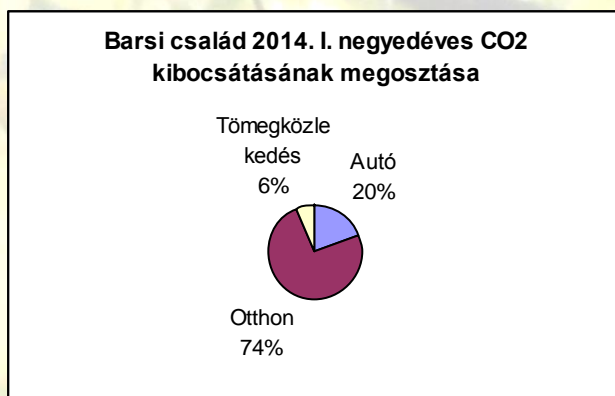
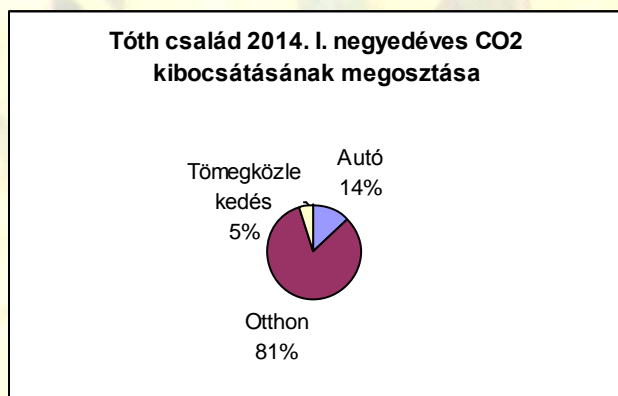
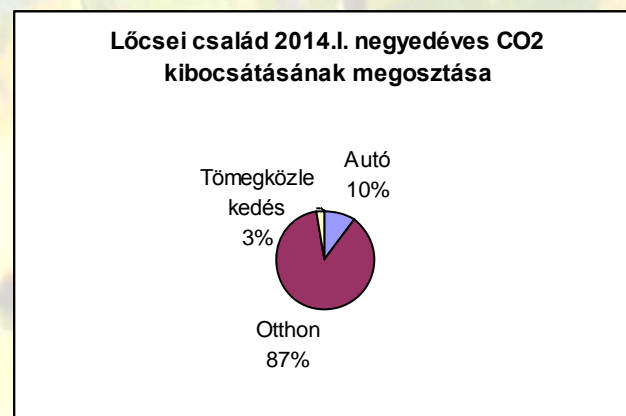
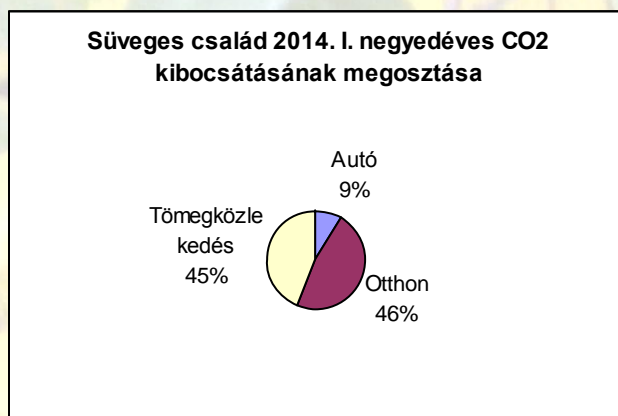
*Süvegesné Havasi Piroska*

## Karbonlábnyom számítások

A Süveges család karbon lábnyoma a Karbonkalkulátoron számolva:

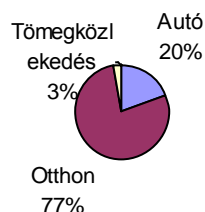


Közösségünk karbonlábnyomának számítása a Felelős Utak honlapján számolva:

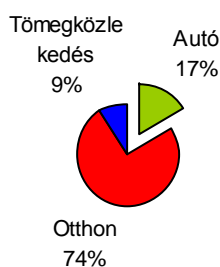




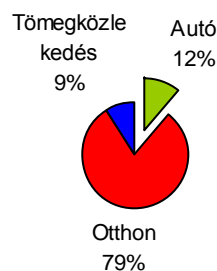
### Horváth család 2014.I. negyedéves CO<sub>2</sub> kibocsátásának megosztása



### Villanyászok 2014.I. negyedéves CO<sub>2</sub> kibocsátásának megosztása



### Villanyászok negyedéves CO<sub>2</sub> kibocsátásának megosztása a változtatások után



Ha a tervezett változtatások megvalósulnának, akkor negyedévente 5%-kal csökkenne az autózásunk CO<sub>2</sub> kibocsátása. Vagyis 1390 kg CO<sub>2</sub> helyett csak 900 kg CO<sub>2</sub>-t bocsátanánk ki.

## Havonta átlagosan megtett út (km)

	Autó	Kerékpár	Vonat	Busz
Süveges család	490+247	355	1680 km	60
Horváth család	500		0	260
Tóth család	470		600	511
Lócsei család	415		560	208
Sörtély Zita	650	64	2080	0

A dokumentum tartalma a „Nevezd meg! - Ne add el! – Ne változtasd!” licenc figyelembe vételével használható fel.

A képek és ábrák a Villanyász energiaközösség tulajdonát képezik - ha szeretné felhasználni őket, kérjük, írjon az [info@energiakozossegek.hu](mailto:info@energiakozossegek.hu) címre!